

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---------------|---|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 9 |
|---------------|---|

ЧАСТЬ I

| | |
|---|-----------|
| РАЗДЕЛ 1. МАЛОТОННАЖНЫЕ (МАЛОМЕРНЫЕ) СУДА..... | 11 |
| 1.1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТИПОВ МАЛОТОННАЖНЫХ СУДОВ ..11 | |
| 1.2. КЛАССИФИКАЦИЯ МАЛОТОННАЖНЫХ СУДОВ | 12 |
| 1.2.1. Район плавания..... | 12 |
| 1.2.2. По типу движителя..... | 13 |
| 1.2.3. По типу двигателя..... | 13 |
| 1.2.4. По способу передвижения | 14 |
| 1.2.5. По режиму движения | 14 |
| 1.2.6. По обводам корпуса..... | 14 |
| 1.3. КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СУДНА..... | 15 |
| 1.4. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА | 20 |
| 1.5. ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ СУДНА..... | 24 |
| 1.6. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ КОРПУСА СУДНА..... | 27 |
| РАЗДЕЛ 2. МОРЕХОДНЫЕ КАЧЕСТВА СУДНА | 33 |
| 2.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 33 |
| 2.2. МАНЕВРЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СУДНА | 43 |
| РАЗДЕЛ 3. ДВИЖИТЕЛИ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА..... | 45 |
| 3.1. ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ..... | 45 |
| 3.2. СКОРОСТЬ СУДНА, ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРЕБНОГО ВИНТА И СКОЛЬЖЕНИЕ | 47 |
| 3.3. КАВИТАЦИЯ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ МАЛОТОННАЖНЫХ СУДОВ ... | 50 |
| 3.4. ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ | 51 |
| 3.5. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА..... | 53 |
| 3.6. КОНСТРУКЦИЯ ДЕЙДВУДА | 58 |
| РАЗДЕЛ 4. СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА... 60 | |
| 4.1. РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО | 60 |
| 4.2. РЕВЕРС-РУЛЕВЫЕ УСТРОЙСТВА ВОДОМЕТНЫХ СУДОВ | 64 |
| 4.3. ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО..... | 67 |
| 4.4. ШВАРТОВОЕ УСТРОЙСТВО | 68 |

ЧАСТЬ II

РАЗДЕЛ 5. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ

| | |
|---|-----|
| УПРАВЛЕНИЕМ СУДНА | |
| 5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 71 |
| 5.2. ДЕЙСТВИЕ РУЛЯ СУДНА ПРИ ПОВОРОТЕ | |
| 5.3. ВЛИЯНИЕ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ РАБОТАЮЩЕГО ГРЕБНОГО ВИНТА | 71 |
| 5.4. СИЛА ПОПУТНОГО ПОТОКА | * М |
| 5.5. СИЛА НАБРАСЫВАЕМОЙ СТРУИ | 75 |
| 5.6. СИЛА ВИНТОВОЙ ОТРАБОТКИ | 76 |
| 5.7. СИЛА ВСАСЫВАЕМОЙ СТРУИ | 77 |
| 5.8. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СИЛ НА ПЕРЕДНЕМ ХОДУ | 77 |
| 5.9. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СИЛ НА ЗАДНЕМ ХОДУ | 79 |
| 5.10. ДЕЙСТВИЕ СИЛ ПРИ ПЕРЕМЕНЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ | |
| 5.11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЧИНЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ СУДНА | 79 |
| 5.12. СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ХОДОВОГО ДИФФЕРЕНТА | |
| 5.13. ВЛИЯНИЕ ВЕТРА НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ СУДНА | |
| 5.14. ВЛИЯНИЕ ВОЛНЕНИЯ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ СУДНА | ? |
| 5.15. ВЛИЯНИЕ ТЕЧЕНИЙ ИА УПРАВЛЕНИЕ И МАНЕВРЕННЫЕ КАЧЕСТВА СУДНА | »6 |
| 5.16. ВЛИЯНИЕ МЕЛКОВОДЬЯ И УЗКОСТИ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ СУДНА. | G, |
| 5.17. ЯВЛЕНИЕ ПРИСАСЫВАНИЯ ДВИЖУЩИХСЯ СУДОВ | 89 |

ЧАСТЬ III

РАЗДЕЛ 6. РЕЧНАЯ ЛОЦИЯ

| | |
|---|-----|
| 6.1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ | 95 |
| 6.2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РЕКЕ | 100 |
| 6.3. ЭЛЕМЕНТЫ РЕКИ | 100 |
| 6.4. РЕЧНОЙ ПОТОК | 105 |
| 6.5. ТЕЧЕНИЯ ВНУТРИ РЕЧНОГО ПОТОКА | 106 |
| 6.6. ОСОБЕННОСТИ ВОГНУТОГО БЕРЕГА РЕКИ И ЕГО ЭЛЕМЕНТЫ.... | 107 |
| 6.7. ОСОБЕННОСТИ ВЫПУКЛОГО БЕРЕГА И ЕГО ЭЛЕМЕНТЫ | 109 |
| 6.8. НАНОСНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ В РУСЛЕ РЕКИ.... | 110 |
| 6.9. НЕРАЗМЫВАЕМЫЕ РЕЧНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ | 112 |
| 6.10. РЕЧНЫЕ ПЕРЕКАТЫ | И* |
| 6.11. ИСКУССТВЕННЫЕ ВОДНЫЕ ПУТИ | 116 |
| 6.11.1. Водохранилища | 11» |
| 6.11.2. Судходные шлюзы рек, сущность шлюзования | »» |
| 6.11.3. Судходные каналы..... | |

| | |
|---|------------|
| РАЗДЕЛ 7. НАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ РЕК | 121 |
| 7.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 121 |
| 7.2. МАСШТАБ КАРТ | 123 |
| 7.3 НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ | 124 |
| 7.4. ПЛАВУЧИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОГНИ НА НИХ ... | 125 |
| 7.5. НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ | 127 |
| 7.5.1. Створные знаки | 127 |
| 7.5.2. Щелевые створы | 129 |
| 7.5.3. Кромочный створ | 130 |
| 7.5.4. Перевальный знак | 131 |
| 7.5.5. Ходовой знак..... | 132 |
| 7.5.6. Весенний знак | 132 |
| 7.5.7. Знак «Ориентира» | 133 |
| 7.5.8. Кромочный знак | 134 |
| 7.5.9. Поворотный знак | 135 |
| 7.5.10. Знак опасности..... | 136 |
| 7.5.11. Свальный знак..... | 137 |
| 7.5.12. Разделительный знак | 137 |
| 7.5.13. Осевой знак | 138 |
| 7.5.14. Путевой огонь на каналах | 138 |
| 7.5.15. Оознавательный знак | 139 |
| 7.6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ НА НИХ | 140 |
| 7.6.1. Запрещающие знаки..... | 140 |
| 7.6.2. Предупреждающие и предписывающие знаки..... | 140 |
| 7.6.3. Указательные знаки | 140 |
| 7.6.4. Знак ЯКОРЯ НЕ БРОСАТЬ | 140 |
| 7.6.5. Знак РАСХОЖДЕНИЕ И ОБГОН СОСТАВА ЗАПРЕЩЕНЫ..... | 140 |
| 7.6.6. Знак РАСХОЖДЕНИЕ И ОБГОН ЗАПРЕЩЕНЫ..... | 141 |
| 7.6.7. Знак НЕ СОЗДАВАТЬ ВОЛНЕНИЯ!..... | 141 |
| 7.6.8. Знак ДВИЖЕНИЕ МЕЛКИХ ПЛАВСРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО!..... | 141 |
| 7.6.9. СЕМАФОР | 142 |
| 7.6.10. Знак ВНИМАНИЕ! | 142 |
| 7.6.11..... Знак | 142 |
| ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СУДОВОГО ХОДА | 143 |
| 7.6.12. Знак СКОРОСТЬ ОГРАНИЧЕНА | 144 |
| 7.6.13. Знак СОБЛЮДАТЬ НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ! | 144 |
| 7.6.14. Знак УКАЗАТЕЛЬ РЕЙДА | 144 |
| 7.6.15. Знак МЕСТО ОБОРОТА СУДНА | 146 |
| 7.6.16. Знак ПОСТ СУДОХОДНОЙ ИНСПЕКЦИИ | 147 |
| 7.6.17. Знак УКАЗАТЕЛЬ РАССТОЯНИЙ | 147 |
| 7.6.18. Знак УКАЗАТЕЛЬ МЕСТНОСТИ | 147 |
| 7.7. СИГНАЛЬНЫЕ МАЧТЫ | 147 |
| | 147 |
| | 148 |
| ЧАСТЬ IV | |
| РАЗДЕЛ 8. МОРСКАЯ ЛОЦИЯ | 149 |
| 8.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 149 |
| 8.2. МОРСКИЕ УСТЬЕВЫЕ ПОБЕРЕЖЬЯ | 150 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 8.3. | ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СУДОВОЖДЕНИЯ | 153 |
| 8.4. | ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО НАВИГАЦИИ | 154 |
| 8.5. | ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ | 155 |
| 8.6. | НАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ И ПОСОБИЯ | 159 |
| 8.7. | КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЕ МОРСКИХ КАРТ | 160 |
| 8.8. | УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА КАРТАХ | 162 |
| 8.9. | ПРОКЛАДКА КУРСА СУДНА. ПРОКЛАДОЧНЫЙ ИНСТРУМЕНТ .. | 167 |
| 8.10. | ОПРЕДЕЛЕНИЕ ШИРОТЫ И ДОЛГОТЫ | 169 |
| 8.12. | ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТА СУДНА НА КАРТЕ | 171 |

РАЗДЕЛ 9. БЕЗОПАСНОЕ ПЛАВАНИЕ МАЛОТОННАЖНОГО

| | | |
|--------|--|-----|
| | СУДНА НА МОРЕ | 173 |
| 9.1. | ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ' ..? | 173 |
| 9.2. | СПОСОБЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТА СУДНА | |
| | В МОРЕ ПО ПЕЛЕНГАМ | 174 |
| 9.2.1. | Способ двух последовательных курсов | 176 |
| 9.2.2. | Способ прямого угла | 176 |
| 9.2.3. | По пеленгу и приближенному расстоянию | 177 |
| 9.2.4. | По двум пеленгам одного предмета (крюйс-пеленг) | 178 |
| 9.2.5. | По двум расстояниям до двух предметов | 179 |
| 9.2.6. | По пеленгу и глубине | 180 |
| 9.3. | ПЛАВАНИЕ ПО СТОРАМ | 181 |
| 9.4. | ОГРАЖДАЮЩИЕ ЛИНИИ ПОЛОЖЕНИЯ И УГЛЫ | 183 |
| 9.5. | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ | 184 |
| 9.5.1. | Расхождение судов, идущих пересекающимися курсами (МППСС-72, Правило 15.16) | 185 |
| 9.5.2. | Расхождение судов в море на встречных курсах (МППСС-72, Правило 14) | 186 |

РАЗДЕЛ 10. СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В МОРЕ

| | | |
|-------|--|-----|
| | | 188 |
| 10.1. | ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 188 |
| | ЮЛ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ | 189 |
| 10.3. | КАРДИНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ | 192 |
| 10.4. | ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ | 194 |
| 10.5. | ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ ОТДЕЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ НЕЗНАЧИТЕ ЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ | 196 |
| 10.6. | ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ НАЧАЛЬНЫЕ ТОЧКИ И ОСЬ ФАРВАТЕРА | 196 |
| 10.7. | ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ | 197 |

РАЗДЕЛ 11. НАВИГАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ

| | | |
|-------|---|-----|
| 11.1. | ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 198 |
| 11.2. | МАГНИТНЫЕ КОМПАСЫ | 198 |
| 11.3. | КОНСТРУКЦИЯ МОРСКОГО 127-мм МАГНИТНОГО КОМПАСА .. | 199 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 11.4. | АВИАЦИОННЫЕ МАГНИТНЫЕ КОМПАСЫ КИ-11 | 204 |
| 11.5. | СТРЕЛОЧНЫЕ МАГНИТНЫЕ КОМПАСЫ | 206 |
| 11.6. | ЛАГИ | 212 |
| 11.7. | ЛОТЫ..... | 215 |
| 11.8. | РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 217 |
| 11.9. | СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ АППАРАТУРА (СНА) | 217 |
| 11.10. | МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ..... | 218 |
| 11.11. | СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ..... | 219 |
| 11.12. | СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА | 222 |

ЧАСТЬ V

| | |
|--|------------|
| РАЗДЕЛ 12. УПРАВЛЕНИЕ МАЛОТОННАЖНЫМ СУДНОМ | 228 |
| 12.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 228 |
| 12.2. УПРАВЛЕНИЕ ОДНОВИНТОВЫМ СУДНОМ | 229 |
| 12.3. УПРАВЛЕНИЕ ДВУХВИНТОВЫМ СУДНОМ | 232 |
| 12.4. ОГНИ И ЗНАКИ СУДОВ, СОСТАВОВ И ПЛОТОВ | 235 |
| 12.4.1. Определения (Правило 25 ППВСП)..... | 235 |
| 12.4.2. Дальность видимости огней (Правило 25 ППВСП) | 236 |
| 12.4.3. Одинокные суда с механическим двигателем на ходу (Правило 27 ППВСП) | 237 |
| 12.4.4. Суда, занятые толканием, и толкаемые суда (Правило 28 ППВСП)... | 238 |
| 12.4.5. Суда, занятые буксировкой на тросе и под бортом (Правило 29 ППВСП) | 238 |
| 12.4.6. Несамоходные суда при буксировке и на стоянке (Правило 30 ППВСП) | 240 |
| 12.4.7. Самоходные суда на стоянке (Правило 31 ППВСП) | 241 |
| 12.4.8. Плоты и стоечные плавучие средства (Правило 32 ППВСП)..... | 242 |
| 12.4.9. Суда технического флота (Правило 33 ППВСП) | 242 |
| 12.4.10. Рыболовные суда (Правило 34 ППВСП) | 243 |
| 12.5. ПРАКТИКА СУДОВОЖДЕНИЯ | 243 |
| 12.5.1. Плавание малотоннажных и парусных судов | 244 |
| 12.5.2. Порядок движения малотоннажных судов и яхт (Правило 42 ППВСП) | 244 |
| 12.5.3. Общий порядок движения и маневрирования судов (Правило 8 ППВСП) | 245 |
| 12.5.4. Предупреждение аварийной ситуации (Правило 9 ППВСП) | 246 |
| 12.5.5. Расхождение судов (Правило 12 ППВСП)..... | 247 |
| 12.5.6. Расхождение судов при встрече и обгоне | 248 |
| 12.5.7. Обгон судов, составов и плотовых составов (Правило 14 ППВСП)... | 249 |
| 12.5.8. Расхождение и обгон скоростных судов (Правило 15 ППВСП) | 250 |
| 12.5.9. Прохождение мостов, шлюзов и канатных переправ (Правило 18 ППВСП) | 254 |
| 12.5.10. Знаки и огни ходовых пролетов мостов | 254 |
| 12.6. ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НА СУДАХ | 259 |
| 12.6.1. Звуковые сигналы (Правило 35 ППВСП). Общие требования и определения | 259 |

| | | |
|---------|--|------|
| 12.6.2. | Сигнал «Предупреждение» (Правило 36 ППВСП) | —2S9 |
| 12.6.3. | Сигналы при ограниченной видимости (Правило 38 ППВСП)..... | зэд |
| 12.6.5. | Сигналы маневров и предупреждения (Правило 39 ППВСП) 260 | |
| 12.6.6. | Сигналы бедствия (Правило 40)..... | 261 |

к р •

| | |
|--|---------------|
| РАЗДЕЛ 11 СУДОВЫЕ ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ..... | 2(2 |
| 111. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... | 262 |
| 111 РАСТИТЕЛЬНЫЕ КАНАТЫ..... | 264 |
| 114 ТАКЕЛАЖНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | 267 |
| 111 ОСНОВНЫЕ МОРСКИЕ УЗЛЫ | Ж |
| 116. ИЗГОТОВЛЕНИЕ КРАНЦЕВ И ШВАБР | 274 |
| 117. СПЛЕСНИ И ОГОНЬ | 275 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1. | ...277 |
| М Условные знаки для речных карт и карт водохранилищ | •- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2. | 2g1 |
| Образцы речных лоцманских карт по реке Днепр | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3. | 2g9 |
| Огни самоходных судов..... | —•—**** |
| ПРИЛОЖЕНИЕМ | 239 |
| Огни несамоходных судов и стоечных плавучих средств | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 5. | 291 |
| Огни на плотках на ходу и на стоянке в пути..... | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 6. | 291 |
| Огни судов технического флота | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 7. | 292 |
| Огни и знаки рыболовных судов | |
| ПРИЛОЖЕНИЕМ | 292 |
| Знаки и сигнальные флаги судов (днем) | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 9. | 293 |
| Огни и знаки маломерных и парусных судов..... | ~*** |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 10. | & |
| Судоходные пролеты мостов через р. Днепр | —*1***** |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 11. | Й7 |
| Сигналы, регулирующие вход судна в порт и выход из порта | .-*..** |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 12. | „2^ |
| Сигналы об ожидаемых штормах и сильных ветрах | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 13. | .3°° |
| Сигналы о приливе, отливе и высоте воды | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 14. | .30¹ |
| Сигналы для показания хода судна | |
| ЛИТЕРАТУРА | |