

Содержание

Глава 1. Условные обозначения.....	5
Глава 2. Непотопляемость судна	9
2.1. Основные понятия непотопляемости судна.....	9
2.2. Методы расчета аварийной посадки судна	11
2.3. Требование к элементам аварийной посадки и остойчивости	12
2.4. Информация об аварийной посадке и остойчивости	13
2.5. Обеспечение непотопляемости судна	14
2.6. Типовые случаи спрямления поврежденного судна	16
Глава 3. Качка судов	21
3.1. Основные понятия качки	21
3.2. Качка судна на тихой воде	23
3.3. Качка судна на волнении.....	27
3.4. Влияние курса и скорости хода на качку судна	31
3.5. Успокоители качки	34
Глава 4. Сопротивление воды движению судна	38
4.1. Понятие ходкости судна	38
4.2. Сопротивление воды и его составляющие.....	39
4.3. Расчет полного сопротивления	43
4.4. Приближенные способы определения буксировочной мощности.....	47
4.5. Методы снижения сопротивления воды	51
Глава 5. Судовые движители.....	53
5.1. Классификация судовых движителей	53
5.2. Элементы гребного винта.....	58
5.3. Характеристики гребного винта.....	59
5.4. Режимы работы гребного винта	61
5.5. Диаграммы для расчета гребных винтов	62
5.6. Взаимодействие гребного винта и корпуса судна	64
5.7. Кавитация гребных винтов.....	67

5.8. Совместная работа винта, двигателя и корпуса	68
Глава 6. Прочность корпуса судна	72
6.1. Сила и момента, действующие на корпус судна	72
6.2. Нормирование общей прочности по Правилам РС	76
6.3. Контроль общей прочности в рейсе	79
6.4. Контроль местной прочности	87
6.5. Судостроительные материалы	88
6.6. Дефекты корпуса судна	91
6.7. Электрохимическая защита корпуса	95
6.8. Защита <i>судов от</i> коррозии лакокрасочными покрытиями	97
6.9. Защита корпуса судна от обрастания	99
Литература	102