

СОДЕРЖАНИЕ

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТЕОРИИ МАРКЕТИНГА МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ 3

I. МАРКЕТИНГОВЫЕ АСПЕКТЫ СОВРЕМЕННОГО МОРСКОГО БИЗНЕСА

- 1.1. ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ТЕОРИИ МАРКЕТИНГА
И ЕЕ СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ 7
- 1.2. РЕТРОСПЕКТИВА, СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА 27
- 1.3. УСЛУГИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА 42
- 1.4. СПЕЦИФИКА СЕКТОРА УСЛУГ МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА 58
- 1.5. СТРУКТУРА СИСТЕМЫ МАРКЕТИНГА 64

2. РЫНОК МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: СТРУКТУРА И ОСОБЕННОСТИ КОНЪЮНКТУРЫ

- 2.1. СТРУКТУРА РЫНКА МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ 77
- 2.2. ОСОБЕННОСТИ КОНЪЮНКТУРЫ РЫНКА МОРСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ 85
- 2.3. ОПТИМИЗАЦИЯ СУММАРНОЙ ПРИБЫЛИ СУДОХОДНОГО
СЕКТОРА 94
- 2.4. ОСНОВНЫЕ ДВИЖУЩИЕ СИЛЫ РЫНКА МОРСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ 104

3. МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В РАМКАХ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

- 3.1. СУЩНОСТЬ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 120
- 3.2. МАРКЕТИНГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ПРОЦЕССАХ
КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 134
- 3.3. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПО
ФОРМИРОВАНИЮ БИЗНЕС-ПОРТФЕЛЯ КОМПАНИИ 140
- 3.4. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
КОРПОРАТИВНЫХ РЕСУРСОВ И ЗАТРАТ С УЧЕТОМ ЭТАПОВ
ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА СБЕ 151
- 3.5. ОПТИМИЗАЦИЯ КОРПОРАТИВНЫХ СТРУКТУР 158

4. ТЕХНОЛОГИИ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЫНКА МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

- 4.1. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
РЫНКА МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ 168
- 4.2. КОРРЕЛЯЦИОННО-РЕГРЕССИОННЫЙ АНАЛИЗ
КОНЪЮНКТУРЫ НА ПРИМЕРЕ ФРАХТОВОГО РЫНКА... 173
- 4.3. ИССЛЕДОВАНИЯ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ В
ФОРМИРОВАНИИ СРЕДНЕГО УРОВНЯ ФРАХТОВЫХ СТАВОК НА
ПРИМЕРЕ БАЛКЕРНОГО СЕКТОРА МИРОВОГО ФРАХТОВОГО
РЫНКА 181
- 4.4. ОЦЕНКА РЫНОЧНОГО РИСКА С ПОМОЩЬЮ МЕТОДИКИ
VALUE-AT-RISK (VAR) 201
- 4.5. УСТОЙЧИВОСТЬ КОМПАНИЙ: ПОНЯТИЕ, ОЦЕНКА И
ДОСТИЖЕНИЕ 214

5. МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБОСНОВАНИЯХ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ В РАМКАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА
ПРЕДПРИЯТИЙ 233
- 5.2. ОЦЕНКА РЫНОЧНОГО РИСКА ПРОЕКТА 244
- 5.3. СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РЫНКА ПРОДАЖИ
СУДОВ 253
- 5.4. ЗАВИСИМОСТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА
ПРИБРЕТЕНИЯ СУДНА ОТ ДЕДВЕЙТА 268
- 5.5. *ИССЛЕДОВАНИЕ СООТНОШЕНИЯ ПОТОКА ДЕНЕЖНЫХ
СРЕДСТВ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДНА И РЫНОЧНОГО РИСКА
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРА ТОННАЖА* 284
- 5.6. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА УПРАВЛЕНИЯ
*ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ПОТОКОВ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ В
ПРОЕКТАХ И ПРОГРАММАХ* 290

Литература 316