

ЗМІСТ

ВСТУП

1. ТЕХНІЧНІ ХАРКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЯ..

2. ОСТОВ ДИЗЕЛЯ...

2.1	фундаментна рама	,6
2.2	Коробка картера....	..6
2.3.	Циліндровий блок	11
2.4	Циліндрова втулка	17
2.5	Анкерний зв'язок..	.17

3. КРИВОШИПНО-ШАТУННИЙ МЕХАНІЗМ.....22

2.6	Сальник штока поршня.....	22
2.7	Кришка циліндра	27
2.8	Поршень і шток	27
3.1	Колінчастий вал	31
3.2	Упорний підшипник	32
3.3	Шатун	33
3.4	Крейцкопфні і Могильові підшипники	33
3.5	Крейцкопф	34
3.6	Маховик і валоповоротний пристрій	
3.7	Демпфер осьових коливань	Т.-
3.8	Демпфер крутильних коливань	49

4. ПАЛИВНА СИСТЕМА.....49

4.1	Паливний насос високого тиску'.....	
4.2	Привід паливного насосу високого тиску	

4.4 Паливний фільтр

5. СИСТЕМА ПУСКОВОГО ПОВІТРЯ73

5.1	Система управління	
5.2	Система регулювання	
53	Система реверсу (реверсивні двигуни)	

5.4	Система захисту	74
5.5	Головний пусковий клапан	74
5.6	Розподільник повітря.....	76
5.7	Вал і втулка	77
5.8	Пусковий клапан.....	78
6.	СИСТЕМА НАДДУВНОГО ПОВІТРЯ ДВИГУНА.....	82
6.1	Ресивер наддувного повітря.....	82
6.2	Робота допоміжних повітродувок.....	85
6.3	Незворотні клапани.....	85
6.4	Охолоджувач наддувного повітря	86
7.	СИСТЕМА ВИПУСКУ.....	90
7.1	Випускний клапан.....	90
7.2	Деталі випускного клапана	90
7.3	Колектор випускних газів.....	93
8.	СИСТЕМИ ЗАХИСТУ	104
8.1	Запобіжні клапани двигуна	104
8.2	Механічний граничний вимикач.....	110
9.	РОЗПОДІЛЬНИЙ ВАЛ І ЛАНЦЮГОВИЙ ПРИВІД.....	112
9.1	Розподільний вал.....	112
9.2	Ланцюговий привід.....	112
9.3	Установка приводних ланцюгів розподільного вала	113
9.4	Регулювання розподільного вала при експлуатації дизеля	114
9.5	Установка вала повітророзподільника.....	115
10.	СИСТЕМА ЗМАЩЕННЯ ЦИЛІНДРІВ.....	126
10.1	Лубрикатори	126
10.2	Мастильний фільтр	129
10.3	Магнітний фільтр	130
П.	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ.....	133