

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ И СОКРАЩЕНИЙ	6
ВВЕДЕНИЕ	7
1. РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ, В СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ И ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ	
1.1. Общий обзор развития и эволюции флота в речных бассейнах Европы и смешанном сообщении	8
1.2. Дунайский бассейн	11
1.3. Рейнский бассейн, суда канального типа	12
1.4. Малые европейские реки	13
1.5. Днепровский бассейн	14
1.6. Волжский бассейн	14
1.7. Смешанное сообщение	16
1.8. Заключение по развитию и эволюции пассажирского флота	17
1.9. Примеры эволюции и архитектурно-планировочных решений пассажирских судов разных поколений	30
2. ПОНЯТИЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОМФОРТАбельНОСТИ	
2.1. Комфортабельность и её составляющие	36
2.2. Классификация способов оценки комфортабельности	39
2.2.1. Введение в классификацию	39
2.2.2. Оперативный контроль	40
2.2.3. Решение инженерных задач	41
2.2.4. Экспресс-оценка	43
2.3. Учет и мониторинг качества туристического продукта	45
2.3.1. Связь «комфортабельность - качество»	45
2.3.2. Развитие системы оценки качества турпродукта	45
2.3.3. Актуальность учёта и мониторинга уровня комфортабельности для современного флота	46
2.3.4. Исходные принципы оценки и обеспечения комфортабельности	49
2.4. Определение уровней комфортабельности и комплексная оценка качества туристического продукта	51
2.4.1. Определение уровня конструктивной комфортабельности для целей проектирования	51
2.4.2. Определение уровня эксплуатационной комфортабельности для существующего судна	54
2.4.3. Оценка качества сопутствующего обслуживания	54
2.4.4. Комплексная оценка качества туристического продукта	55
2.4.5. Комплексная оценка качества туристического продукта с учетом воздействия окружающих пассажиров	56

3. УЧЕТ КОММЕРЧЕСКОГО РИСКА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

3.1. Предпосылки учета риска.....	\$
3.2. Идентификация основных опасностей на начальных стадиях проектирования	
3.2.1. Уровень комфортабельности	
3.2.2. Общее расположение.....	
3.2.3. Ограничения по погодным условиям и районам плавания	
3.2.4. Главные размерения и характеристики.....	
3.2.5. Моральное старение.....	
3.3. Формализованный коммерческий риск при проектировании	

4. ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПО КРИТЕРИЮ КОМФОРТАБЕЛЬНОСТИ

4.1. Постановка и решение задач проектирования.....	69
4.2. Порядок проектирования на начальных этапах.....	69
4.2.1. Рекомендации по анкетированию заказчиков	71
4.3. Классификация по районам плавания	73
4.4. Определение площадей и соотношений помещений	76
4.4.1. Определение общей площади судна	76
4.4.2. Определение площадей и соотношений внутренних помещений и открытых палуб.....	79
4.5. Определение главных элементов.....	87
4.5.1. Число ярусов.....	87
4.5.2. Ширина	89
4.5.3. Длина и осадка.....	90
4.5.4. Высота борта.....	91
4.5.5. Весовые характеристики.....	92
4.6. Оценка продольной прочности, остойчивости и мощности.....	92
4.6.1. Оценка продольной прочности	92
4.6.2. Мощность энергетического комплекса и выбор движителей	93
4.6.3. Оценка поперечной остойчивости и допускаемого угла крена	94
4.7. Архитектурно-планировочные решения.....	96
4.7.1. Суда подкласса 1.1.....	96
4.7.2. Суда подкласса 1.2.....	96
4.7.3. Суда подкласса 1.3.....	98
4.7.4. Суда подкласса 2.1.....	98
4.7.5. Суда подкласса 2.2.....	99
4.8. Примеры современных архитектурно-планировочных решений на пассажирских судах разных бассейнов и районов плавания.....	

5. ПРОГНОЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. Критерии эффективности.....	1
5.1.1. Оценка соответствия объему рынка и определение пассажировместимости проектируемого судна.....	¹ J
5.1.2. Оценка уровня энерговооруженности.....	¹

5.1.3. Соотношение уровней комфортабельности.....	121
5.1.4. Комплексный показатель эффективности эксплуатации	121
5.2. Оценка рыночной цены	122
5.3. Оценка стоимости содержания	123

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	125
--	------------

ПРИЛОЖЕНИЯ.....	133
------------------------	------------

<i>Приложение А. Рекомендации по применению факторов комфорта для судов разных категорий комфортабельности при конструировании и в эксплуатации</i>	<i>133</i>
---	------------

<i>Приложение Б. Определение коэффициента конструктивной комфортабельности K_k для целей проектирования</i>	<i>146</i>
--	------------

<i>Приложение В. Определение эксплуатационного коэффициента комфортабельности $K_э$ для судна с пассажирами</i>	<i>152</i>
--	------------

<i>Приложение Г. Определение коэффициента качества $K_о$ для сопутствующего обслуживания</i>	<i>166</i>
---	------------

<i>Приложение Д. Определение коэффициента взаимного воздействия пассажиров K_n.....</i>	<i>175</i>
--	------------

<i>Приложение Е. Примеры определения параметров</i>	<i>177</i>
---	------------